बैंक का कोई भी कर्ज मुहैया नहीं हुआ। वैसे ही बिहार में, उत्तर बिहार में सिख माइनोरिटी में हैं। वहां पर कई गांव सिखों के हैं। मैं मंत्री महोदय से जानना चाहूंगा कि दक्षिण में हैदराबाद का इलाका, बीदर का इलाका और नांदेड़ का इलाका, जहां पर सिख हैं और माइनोरिटी कहलाते हैं, उनके लिए क्या कोई specific bank या उनको कोई ऐसी direction है कि उनको वहां पर सस्ती दर पर कर्ज मिल सके? अल्पसंख्यक के लिए आपने जो भी किया है, माइनोरिटी की definition में आज प्रचार होता है कि इसमें सिर्फ मुस्लिम हैं, वह प्रचार नहीं हो कर ...(**व्यवधान**)... मैं आपके खिलाफ नहीं बोल रहा। मैं कह रहा हूं कि माइनोरिटी का पूरी तरह से उल्लेख करना चाहिए कि माइनोरिटी की definition में कौन-कौन सी communities आती हैं और उनके लिए सारी व्यवस्था हो।

श्री पवन कुमार बंसल: सर, जहां तक सरकार का ताल्लुक है, सरकार की माइनोरिटी के लिए, अल्पसंख्यकों के लिए जो परिभाषा है, उसमें मुस्लिम्स भी हैं, सिख्स भी हैं, क्रिश्चियंस भी हैं, बुद्धिस्ट्स भी हैं और सभी हैं। जहां-जहां उनका जैसा concentration हैं, उसके हिसाब से सभी बैंकों को यह हिदायत है। ... (**व्यवधान**)...

श्री एस॰ एस॰ अहलुवालिया: कश्मीर में हिन्दू हैं, लद्दाख में हिन्दू हैं।

श्री पवन कुमार बंसल: जो मैं कह रहा हूं, मेरी बात आप सुन लें। अगर कहीं भी यह शिकायत है, जैसा कि माननीय सदस्य ने कहा कि सिख्स को वहां लोन नहीं दिया जा रहा है, तो वह शिकायत हमें करें। कानून के तहत Banking Ombudsman हैं और बैंकिंग के और प्रोवीजंस हैं। उनके तहत उस बात पर गौर किया जाएगा और कार्रवाई होगी।

Involvement of airlines in human trafficking

*405. SHRI VIJAY J. DARDA:††
SHRIMATI SHOBHANA BHARTIA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is aware that staff of various airlines are involved in human trafficking;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether Government proposes to put a check on the activities of staff of various airlines posted at airports/planes; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI PRAFUL PATEL): (a) to (d) A Statement is laid on the table of the House.

Statement

(a) and (b) DGCA is not concerned with the matter of human trafficking. However, as per information received from Mumbai Police one Air Hostess and one Flight Purser were arrested by Detective Crime Branch, Criminal Investigation Department in C.R. No. 120/07. The Air Hostess employed with Jet Airways, and the Flight Purser employed with Inter Global Air transport, New Delhi were involved in cheating and forgery case, by way of abetting to get U.S. Visa to the persons desiring to migrate from India to U.S.A.

†† The question was actually asked on the floor of the House by Shri Vijay J. Darda.

(c) and (d) Yes, Sir. Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) by way of formulating procedures and measures on aviation security in compliance with the National Civil Aviation Security Programme approved by the Government, has taken adequate and effective steps to check on the activities of staff of various airlines posted at Airports/planes. Security Programme for airlines has to be approved by the BCAS before obtaining the Operator Permit. Background of employees of airlines/airport operator are being verified by local police/intelligence agencies before issuing Airport Entry Passes (AEPs) to them. Regular Aviation Security Audit, Inspections, Tests are being conducted by BCAS for each and every airlines/airport to ensure compliance of aviation security standards and procedures. Compliance of all orders/instructions issued by BCAS is mandatory for all airlines.

श्री विजय जे॰ दर्डा: सर, प्राइवेटाइजेशन के पश्चात् एविएशन के क्षेत्र में तमाम एयरलाइंस आ गई हैं। ग्राउंड स्टाफ भी प्राइवेट कम्पनीज से recruit होकर आ रहे हैं। इन कर्मचारियों में mobility भी बहुत ज्यादा है। इस स्थिति को ध्यान में रखते हुए क्या मंत्रालय एयरलाइंस के सारे स्टाफ की police clearance करवाता है, जांच करवाता है, तथा इस जांच की frequency क्या है? क्या आपने human trafficking को लेकर एयरलाइंस के लिए कोई guidelines तैयार की है? अगर हां, तो उनका ब्यौरा दें। क्या आप जानते हैं कि कुछ एयरलाइंस के बॉस खुद ऐयर होस्टेस का interview करते हैं? मैं जानना चाहता हूं कि क्या आप भी interview करते हैं? ...(व्यवधान)...

SHRIMATI BRINDA KARAT: Sir, what is the meaning of this question?

MR. CHAIRMAN: I am afraid this has sexist overtones, which are totally unnecessary. Mr. Minister, please go ahead and answer this question.

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, I think the spirit behind this question is aviation security. The question is, a larger number of people who work at airports and in arilines, whether they are security cleared or not. Sir, human trafficking or any other offences are dealt with by the relevant provisions of the CrPC and IPC. But so far as the people who work at airports or in airlines are concerned, naturally, there is a well laid down procedure. First, of course, the airlines would screen them. The list is then forwarded to the Bureau of Civil Aviation Security, which in turn also seeks assistance of the Ministry of Home Affairs. Only after due clearance is received, the BCAS approves the employment, either for airports or within the airlines, of any person working there.

श्री विजय जे. दर्डा: सर, human trafficking को लेकर आपके तमाम प्रदेशों की पुलिस, जहां-जहां अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे हैं, उनके साथ तालमेल कैसा है? अभी यूएसए ने भारत को human trafficking के बारे में watch list में रखा था। इस मामले में नकली पासपोर्ट बनवाने से लेकर वीसा दिलाने तक के मामले में कुछ एयरलाइंस की भूमिका संदिग्ध रही है। इस मामले में आपने तुरन्त एयरलाइंस के खिलाफ क्या कार्रवाई की है?

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, this issue, probably, expands beyond the scope of this question...

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.